

Обозначение Электродвигателей Fosquet

На примере: MF-225S-04-TEB (37-225-04-1-4-5-1-3-55-1-1-0-3-00-2-01-121-11)

Обозначение электродвигателя состоит из двух полей:

1. Буквенно-цифровое обозначение **MF 225S-04-TEB**
2. Кодовое обозначение опций **(37-225-04-1-4-5-1-3-55-1-1-0-3-00-2-01-121-11)**

1. Буквенно-цифровое обозначение

1	2	3	4
MF	225S	- 04	- TEB

1. **MF** – Тип двигателя и исполнения корпуса

MF - двигатель с короткозамкнутым ротором, материал корпуса - **чугун**

MA - двигатель с короткозамкнутым ротором, материал корпуса - **алюминий**

Двигатели до 132 габарита включительно по умолчанию выпускаются в алюминиевом корпусе свыше 132 в чугунном, необходимость изготовления в чугунном корпусе необходимо дополнительно указать в примечании к заказу.

2. **225S** – Габарит двигателя (расстояние в мм до оси ротора)
3. **04** – количество полюсов используемого двигателя
4. **TEB** – дополнительное оборудование установленное на двигателе

T – термистор (на всех двигателях установлен по умолчанию)

E – Энкодер

B – Тормоз

F – Принудительное охлаждение при помощи установленного независимого вентилятора

Дополнительные опции (не указанные в кодовом обозначении в том числе перечисленные ниже) указываются в примечании к заказу:

Внешний болт заземления

Специальное расположение независимого вентилятора

Второй выходной вал

Специальное монтажное положение двигателя

2. Кодовое обозначение опций

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			18																	
37	-	225	-	04	-	1	-	4	-	5	-	1	-	3	-	55	-	1	-	1	-	0	-	3	-	00	-	2	-	01	-	1	2	1	-	11

1. Мощность, кВт

(разделительным знаком является знак «/», т.е. 5,5кВт= 5/5, 18,5кВт = 18/5)

2. Габарит

3. Количество полюсов

4. ПВ

1 = S1
3 = S3
6 = S6

5. Напряжение обмоток (Δ/Y)

2 = 230/400V
4 = 400/690V

6. Частота

5 = 50Hz
6 = 60Hz

7. Тип пуска

1 = VFD (использование ПЧ)
2 = DOL (прямой пуск)

8. Монтажная позиция (IEC 60034-7)

0 = B3
1 = B5
2 = V1
3 = B35
4 = B14
5 = B34

9. Исполнение (IEC 60034-5)

55 = IP55
56 = IP56
65 = IP65

10. Охлаждение (IEC 60034-6)

0 = IC410 (естественное охлаждение)
1 = IC411 (самовентиляция)
6 = IC416 (принудительное)





11. Класс нагревостойкости изоляции

1 = F (155 °C)
2 = H (180 °C)

12. Температура окружающей среды

0 = -20/+40
1 = -40/+40
2 = +60
3 = +80

13. Цвет

1 =  RAL5010
2 =  RAL2004
3 =  RAL7031
4 =  RAL6000 (стандартный)

14. Тип установленных подшипников

00 = Стандарт
01 = Роликовый
02 = Изолированный
03 = Роликовый изолированный

15. Подогрев

1 = Есть
2 = Нет

16. Термозащита

00 = Биметаллический сенсор
01 = PTC
11 = 2PTC
02 = PT100
22 = 2PT100
03 = КТУ
33 = Все перечисленные

17. Энкодер

000 = Без энкодера
1XX = Kübler 8.5020 (Инкрементальный)
2XX = Hübner HOG71 (Инкрементальный)
3XX = Kübler 8.5883 (Абсолютный)
4XX = Kübler H120 (Инкрементальный)
5XX = Hübner HOG10 (Инкрементальный)
X1X = HTL
X2X = TTL
X3X = Интерфейс Абсолютного энкодера (указать в примечании)
XX1 = 1024
XX2 = 2048

18. Тормоз

0 = Не установлен
1X = Установлен
10 = Только тормоз
20 = Двойной тормоз (FDD)
11 = Тормоз с ручной разблокировкой
12 = Тормоз с датчиком срабатывания (NO/NC)
13 = Тормоз с датчиком и ручной разблокировкой